

MĚSTO OSTROV

Nařízení města

o zabezpečení zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam neprovádí zimní údržba

Rada města Ostrov se na své schůzi dne **x. x. 2024 usnesením č. .../2024**, usnesla vydat na základě zmocnění v § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Předmět nařízení

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic ve vlastnictví města Ostrov způsobených povětrnostními situacemi. Dále toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro malý dopravní význam nezajišťuje odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Tyto úseky jsou uvedeny v příloze – Plánu zimní údržby místních komunikací na roky 2024/2025 (dále jen „Plán zimní údržby“), který je přílohou tohoto nařízení.

Čl. 2

Vymezení pojmů

- (1) **Zimním obdobím** se pro účely tohoto nařízení rozumí období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího roku.
- (2) **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.¹⁾
- (3) **Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace IV. třídy, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (4) **Závadou ve sjízdnosti** se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikací II., III., a IV. třídy, kterou nemůže řidič předvídat při jízdě přizpůsobené stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (5) **Odpovědnou osobou** za provádění zimní údržby se rozumí osoby dle zákona o pozemních komunikacích.²⁾

Čl. 3

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

- (1) Na místních komunikacích budou závady ve sjízdnosti a schůdnosti, které vzniknou vlivem povětrnostní situace v zimním období, zmírněny ve lhůtách stanovených Plánem zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- (2) Konečná lhůta pro požadované zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti je stanovena podle pořadí důležitosti v příloze č. 1 Plánu zimní údržby:
 - a) 1. pořadí do 4 hodin po skončení spadu sněhu. Dále u chodníků, které slouží jako přístupy k objektům, kde sídlí orgány veřejné správy, k objektům zdravotnických a kulturních zařízení, k objektům škol, k vlakovému a autobusovému nádraží, dále u schodů, lávek a zastávek autobusové dopravy a k přístupům k nim, k přístupovým chodníkům a veřejným budovám,
 - b) 2. pořadí do 8 hodin po skončení spadu sněhu,
 - c) 3. pořadí do 12 hodin po skončení spadu sněhu.

Čl. 4

Způsob a rozsah odstraňování závad ve schůdnosti (komunikace IV. třídy – chodníky)

Odklizení sněhu nebo náledí se provádí především mechanicky, tj. odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků za pomoci strojů a speciálních mechanismů nebo ručně, pomocí k tomu uzpůsobenému náradí, a to tak, aby nedošlo k poškození samotného povrchu chodníku. Odklizení sněhu se průběžně provádí tak, aby vrstva napadaného sněhu nepřesáhla 3 cm a byla tak snížena tloušťka ušlapané vrstvy sněhu. Je nutné průběžně odstraňovat tající sníh nebo sněhovou břečku. Následně je možné dle aktuální situace aplikovat posyp zdrsňujícími materiály.

- (1) Závady ve schůdnosti komunikací IV. třídy se zmírňují v části, která slouží výhradně pro chůzi a to:
 - a) u chodníků, které jsou širší než 2 m v šíři nejméně 1,5 m,
 - b) u chodníků, jejichž šíře je do 2 m v šíři nejméně 1 m,
 - c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se závady odstraňují v celé šíři.Jako posyp lze používat výhradně šterkové drti nebo písek. Je zakázáno použití škváry, pilin, popelu nebo drti ze stavebních sutin. Po odstranění závad ve schůdnosti je odstraněn posypový materiál.
- (2) Závady ve schůdnosti komunikací IV. třídy v částech, které neslouží výhradně chodcům, se zmírňují tak, aby byla zajištěna nezávadná schůdnost těchto komunikací.

Jako posyp lze používat výhradně šterkové drti nebo písek. Je zakázáno použití škváry, pilin, popelu nebo drti ze stavebních sutin. Po odstranění závad ve schůdnosti je odstraněn posypový materiál.

- (3) Za mimořádných povětrnostních podmínek, kdy je ohrožena bezpečnost chodců, lze v omezené míře použít chemických rozmrazovacích materiálů. Jedná se zejména o případy kdy:
- a) mrznoucí mrholení nebo déšť vytváří na chodnících zledovatělé vrstvy,
 - b) je denní tání sněhu s následnou tvorbou zledovatělé vrstvy při nočním poklesu teplot,
 - c) se jedná o jednorázové odstranění zledovatělých povrchů chodníků, zejména v místech s intenzivní frekvencí chůze,
 - d) se vytváří souvislé ledové plochy vzniklé při poruchách vodovodů, kanalizací apod.

Čl. 5

Způsob a rozsah odstraňování závad ve sjízdnosti (komunikace II. a III. třídy – vozovky)

- (1) Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.
- (2) Po mechanickém odstranění sněhu se odstraňují ujeté sněhové vrstvy a náledí za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů. Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15°C se použije chlorid vápenatý - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m^2 . Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 g/m^2 směsi s poměrem 1:5.
- (3) V případech, kdy sněhová vrstva nepřesáhne 3 cm, je možné použít k odklizení sněhu chemických rozmrazovacích materiálů. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.
- (4) Na komunikacích, které nemohou být udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů, je možné po mechanickém odstranění sněhu aplikovat posyp zdršňovacími

materiály. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Po odstranění závad ve sjízdnosti je odstraněn posypový materiál.

Čl. 6

Kontrola a sankční opatření

- (1) Kontrolu provádění zimní údržby zajišťuje Odbor městských investic a správy Městského úřadu Ostrov.
- (2) Za porušení povinností uložených tímto nařízením může být uložena pokuta ve smyslu zvláštních předpisů.³⁾

Čl. 7

Závěrečná ustanovení

- (1) Ruší se nařízení města č. 1/2023, o zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období a vymezení místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam zimní údržba neprovádí, které nabylo účinnosti dne 25. 11. 2023.
- (2) Toto nařízení nabývá účinnosti dne **xx. xx. 2024**.

.....
Bc. Pavel Čekan
starosta

.....
Kateřina Domalířová
místostarostka

Příloha č. 1 – Plán zimní údržby místních komunikací na roky 2024/2025

1) Poznámka: Na území města Ostrov a v jeho místních částech se nacházejí místní komunikace II. třídy (dopravně významné sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí), III. třídy (obslužné komunikace) a IV. třídy (komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz).

2) § 27 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

3) zákon č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění pozdějších předpisů